

Especificaciones

Motores de aplicación general

Modelo	G100	G150	GC160	GVC160	GX160
Tipo de motor	X	X	*****	****	*
Diámetro x carrera	48 x 46	64 x 45	64 x 50	64 x 50	68 x 45
Cilindrada (cm3)	83	144	160	160	163
Relación de compresión	6.5:1	6.5:1	8.5:1	8.5:1	8.5:1
Máx. potencia de salida (PS/RPM)	2.2 / 4200	3.5 / 3600	5.0 / 3600	5.5 / 3600	5.5 / 3600
Par máx (kgm/RPM)	0.38 / 3000	0.72 / 3000	1.05 / 2500	1.16 / 2500	1.1 / 2500
Sistema de encendido	Trans. s/platinos	Bobina c/platinos	Trans. s/platinos	Trans. s/platinos	Trans. s/platinos
Sistema de arranque	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual
Filtro de aire	Semi-seco	Semi-seco	Seco	Seco	Doble
Capacidad del tanque de combustible (ltrs)	1.4	2.5	2	1.1	3.6
Consumo espec. de combustible (g/PS-hr)	320	310	230	230	230
Capacidad de aceite (ltrs)	0.45	0.7	0.6	0.55	0.6
Dimensiones Largo x Ancho x Alto (mm)	275 x 270 x 345	315 x 335 x 385	329 x 339 x 331	366 x 331 x 360	312 x 362 x 335
Peso en seco (kg)	8.5	13.2	4.5	9.8	15

Modelo	GX240	GX340	GX390	GX620	GD411 (diesel)
Tipo de motor	*	*	*	**	***
Diámetro x carrera	73 x 58	82 x 64	88 x 64	77 x 66	82 x 78
Cilindrada (cm3)	242	337	389	614	411
Relación de compresión	8.2:1	8.0:1	8.0:1	8.3:1	18.2:1
Máx. potencia de salida (PS/RPM)	8 / 3600	11 / 3600	13 / 3600	20 / 3600	9 / 3600
Par máx (kgm/RPM)	1.7 / 2500	2.4 / 2500	2.7 / 2500	4.5 / 2500	2.1 / 2500
Sistema de encendido	Trans. s/platinos	Trans. s/platinos	Trans. s/platinos	Trans. s/platinos	-
Sistema de arranque	Manual	Manual	Eléctrico/Manual	Eléctrico	Eléctrico/Manual
Filtro de aire	Doble	Doble	Doble	Doble	Doble c/ciclónico
Capacidad del tanque de combustible (ltrs)	6	6.5	6.5	Opcional	4.6
Consumo espec. de combustible (g/PS-hr)	230	230	230	230	178
Capacidad de aceite (ltrs)	1.1	1.1	1.1	1.5	1.25
Dimensiones Largo x Ancho x Alto (mm)	380 x 430 x 410	405 x 450 x 443	405 x 450 x 443	386 x 456 x 452	440 x 405 x 490
Peso en seco (kg)	25	31	31	41	54

X SV de 4 tiempos refrigerado por aire, monocilíndrico; Eje horizontal.

* OHV de 4 tiempos refrigerado por aire, monocilíndrico inclinado 25 grados; Eje horizontal.

** OHV de 4 tiempos refrigerado por aire, bicilíndrico inclinado 90 grados; Eje horizontal.

*** OHV de 4 tiempos refrigerado por aire, monocilíndrico diesel; Eje vertical.

**** OHC de 4 tiempos refrigerado por aire, monocilíndrico; Eje horizontal.